



ЖУРНАЛІСТСЬКІ РОЗСЛІДУВАННЯ НЕЗАКОННОГО ВИВЕЗЕННЯ ЗЕРНА З ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ, ОКУПОВАНОЇ РОСІЙСЬКИМ АГРЕСОРОМ



Катерина Яресько



Співфінансується
Європейським Союзом

завідувачка кафедри управління соціальними комунікаціями
Харківського національного економічного університету
імені Семена Кузнеця
Журналістка проєкту SeaKrimе Центру «Миротворець»



SeaKcrime – проєкт журналістських розслідувань злочинів проти державного суверенітету і територіальної цілісності України, пов'язаних з незаконними суднозаходженнями в окупований російськими загарбниками Крим

- Інформування: оприлюднення суспільно значущої інформації
- Документування: створення матеріалів, які можуть бути використані для судових проваджень
- Розслідування: встановлення раніше невідомих фактів
- Аналітика: встановлення зв'язків між фактами, висновки, прогностування

Проект інформаційної протидії незаконним суднозаходженням у закриті Україною порти АР Крим

- 500+ статей з матеріалами доказів незаконних суднозаходжень в окупований Крим
- Фіксація незаконних дій окупаційної влади, порушень правил безпеки, незаконне використання та відчуження майна тощо
- Збір доказів незаконних судозаходів в окупований Крим
- Документування незаконної діяльності окупаційної влади Криму
- Використання журналістських матеріалів у діях дигітальних кримінальних та міжнародних провадженнях



Проект SeaCrime



- Захист морських прав України належить до першорядних безпекових питань
- Окупація частини території України зумовлює потребу в дистанційному зборі доказової бази для розслідування злочинів
- Здійснюється висвітлення ситуації на окупованих територіях України, до яких нема вільного доступу, де не функціонують свободні ЗМІ, системно вчиняються дії з перешкоджання журналістській діяльності



Оцінка ефективності проєкту

- Зниження кількості незаконних суднозаходжень в закриті кримські порти
- Зниження обсягів вантажів, які обробляються в портах
- Зниження кількості суден-порушників, що заходять в окупований Крим
- Скорочення працівників у портах
- Здорожчення перевезень через санкційний режим
- Санкції ЄС і OFAC
- Арешти суден
- Кримінальні провадження

По итогам 2014 года порт обработал всего 45 тыс. тонн грузов, в 2015 году был рост – почти 313 тыс. тонн грузов. В 2016 году объем перевалки грузов достиг 680 тыс. тонн, а в 2017 году – рекордные с момента вхождения в состав России 750 тыс. тонн. В основном порт отправлял на экспорт зерно и металлолом, а принимал строительные смеси. Ключевыми партнерами выступали Турция, Сирия и другие арабские страны.

Однако работа шла до того момента, пока не стала достоянием общественности. Под давлением санкций иностранные судовладельцы останавливали грузопоток. Например, так прекратила деятельность паромная линия Севастополь-Зонгулдак (Турция).



ПРОКУРАТУРА АВТОНОМНОЇ РЕСПУБЛІКИ КРИМ ТА МІСТА СЕВАСТОПОЛЯ



PROSECUTOR'S OFFICE OF THE AUTONOMOUS REPUBLIC OF CRIMEA AND SEVASTOPOL CITY

Про прокуратуру	Новини та публікації	Приймальня громадян	Забезпечення доступу до публічної інформації
ПРО ПРОКУРАТУРУ	08.09.2022		
НОВИНИ ТА ПУБЛІКАЦІЇ	Незаконне перевезення українського зерна через окупований Крим: повідомлено про підозри ще двом капітанам російських суден		
ЯКЩО ОКУПАЦІЙНА ВЛАДА В КРИМУ ПОРУШУЄ ВАШІ ПРАВА	Прокуратура АР Крим та м. Севастополя встановила та повідомила про підозри ще двом капітанам російських суден, які приймали участь у незаконній схемі перевезення окупантами українського зерна з Криму до третіх країн. Дії підозрюваних кваліфіковано як порушення порядку в'їзду/виїзду з/на тимчасово окуповану територію півострова Крим (ч. 2 ст. 332-1 КК України). Санкція статті передбачає позбавлення волі на строк від трьох до п'яти років.		
ХРОНОЛОГІЯ ОКУПАЦІЇ КРИМУ			
КОНТАКТНА ІНФОРМАЦІЯ			
«ГАРЯЧА ЛІНІЯ»	Встановлено, що двоє громадян РФ, капітани суден «Матрос Кошка» та «Амур-2501» під прапорами РФ, здійснили 6 незаконних заходів та виходів до/з закритого Севастопольського морського торговельного порту. Підозрювані забезпечували завантаження суден зерном, яке окупанти незаконно вивезли з тимчасово окупованих територій України та перевезення його до третіх країн.		
ПРИЙМАЛЬНЯ ГРОМАДЯН			
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОСТУПУ ДО ПУБЛІЧНОЇ ІНФОРМАЦІЇ			
СТАТИСТИЧНА ІНФОРМАЦІЯ	Усвідомлюючи протиправність своїх дій, капітани суден періодично вимикали «AIS» (Автоматична ідентифікаційна система) та вносили до неї фіктивні відомості щодо курсу суден, які прямували нібито в порти РФ, а не в закриті морські порти окупованого Криму.		
ДЛЯ ПРАЦІВНИКІВ ПРОКУРАТУРИ	Таким чином, своїми діями та рішеннями, підозрювані заподіяли шкоду інтересам держави, порушивши суверенітет та територіальну цілісність України.		
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА			
ДОКУМЕНТИ			
КОВИДЕН ПОСВИДЧЕННЯ			

Початок дослідження - жовтень 2016



Тайный груз из Сирии в Крым: офшоры и торговля оружием. Part 2

27.10.2016 - 0 Comment

Международное разведывательное сообщество InformNapalm на основе данных, полученных в ходе OSINT- и HUMINT-мероприятий, вышло на след секретного...



Тайный груз из Сирии в Крым: что привезла Nadalina? Part 1

27.10.2016 - 0 Comment

Международное разведывательное сообщество InformNapalm на основе данных, полученных в ходе OSINT- и HUMINT-мероприятий, вышло на след секретного...



Характеристика дослідження

- **Проблемне:** порушення морських прав України внаслідок окупації Криму, висвітлення ситуації без доступу на територію окупованого Криму
- **Спеціалізоване:** розраховано на підготовлену цільову аудиторію
- **Хронологічне:** здійснюється on-line документування
- **Тривале за часом:** відбувається 6+ років
- **Документальне:** збір документів, які є доказами порушень
- **Аналітичне:** аналізуються факти, доводяться зв'язки.

Особливості проведення і джерельна база розслідувань



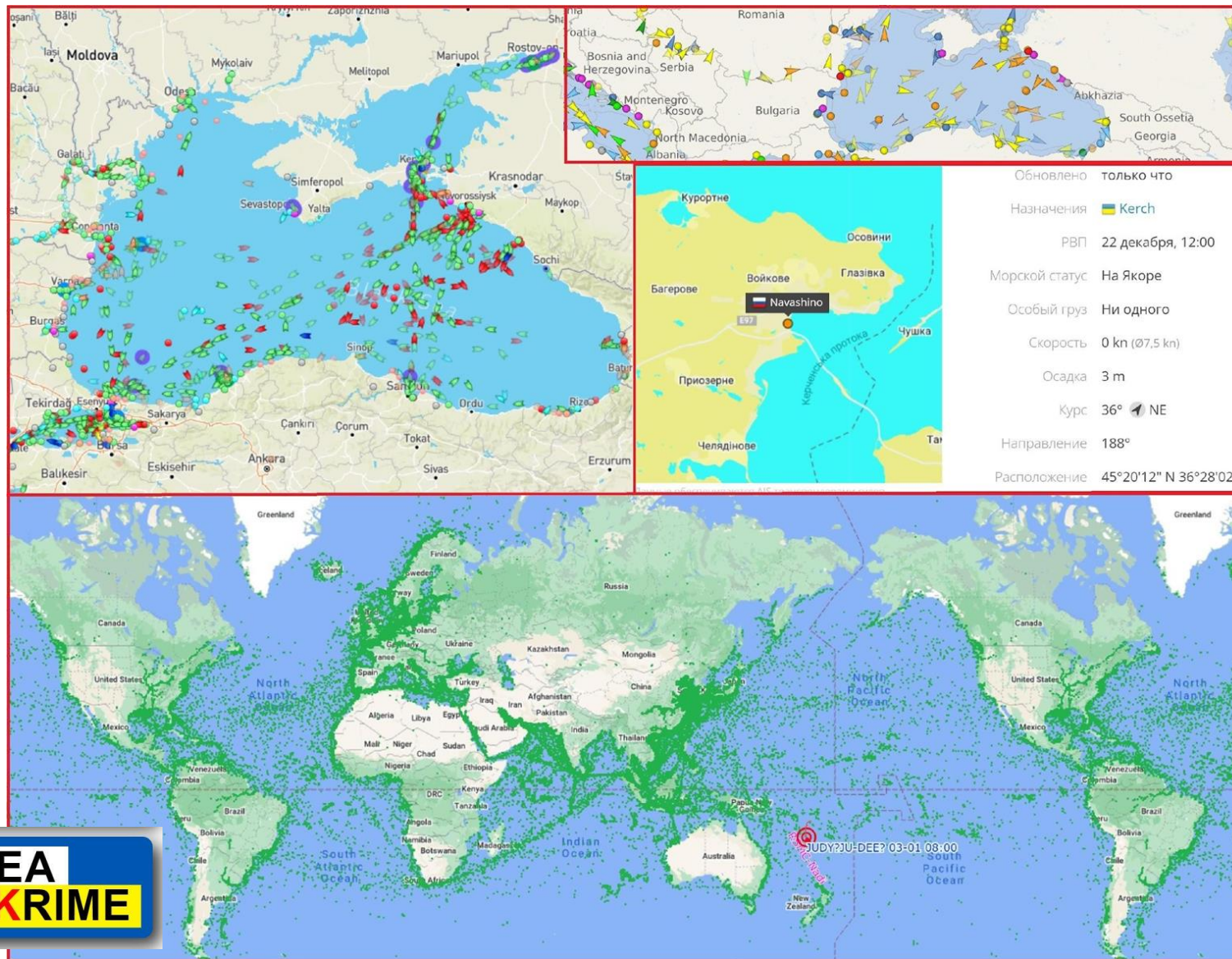
Параметри дослідження

	Основні параметри
Що?	Ідентифікація
Де?	Геолокація
Коли?	Встановлення часу

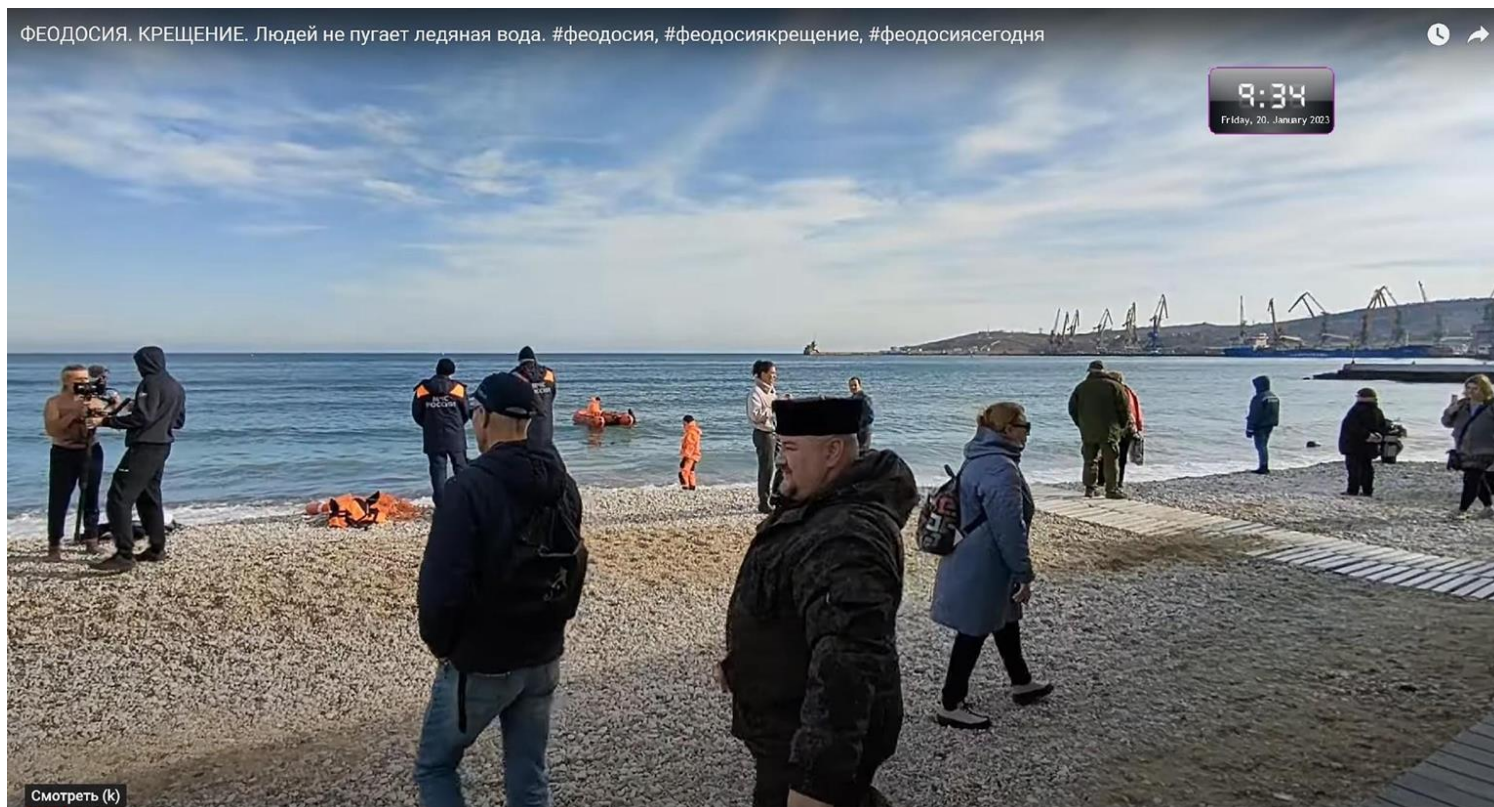


	Додаткові параметри
Вантаж	Встановлюється вид вантажу, обсяг
Рейс	Звідки прийшов, порт призначення
Хто?	Встановлюються капітан, члени команди, інші причетні особи

Технічні засоби (AIS)



«ФЕДОР» в окупованій Феодосії 19.01.2023



«ФЕДОР» в окупованій Феодосії



19.01.2023



«ФЕДОР» в окупованій Феодосії



19.01.2023



ЖОВТЕНЬ 09, 2018



ФЕОДОСИЯ: ВЗГЛЯД СВЕРХУ

by **ТКАЧ ИРИНА**



На Youtube появилось видео из Феодосии, снятое с дрона. Для нас представляет интерес порт, имеющийся в этом захваченном российским агрессором городе. Феодосия, как впрочем и многие другие курортные города в Крыму, превратилась прежде всего в военный объект, и это отображено в данном видеоролике. Покажем

сколько интересного документального материала можно извлечь из обычного пролета дрона.

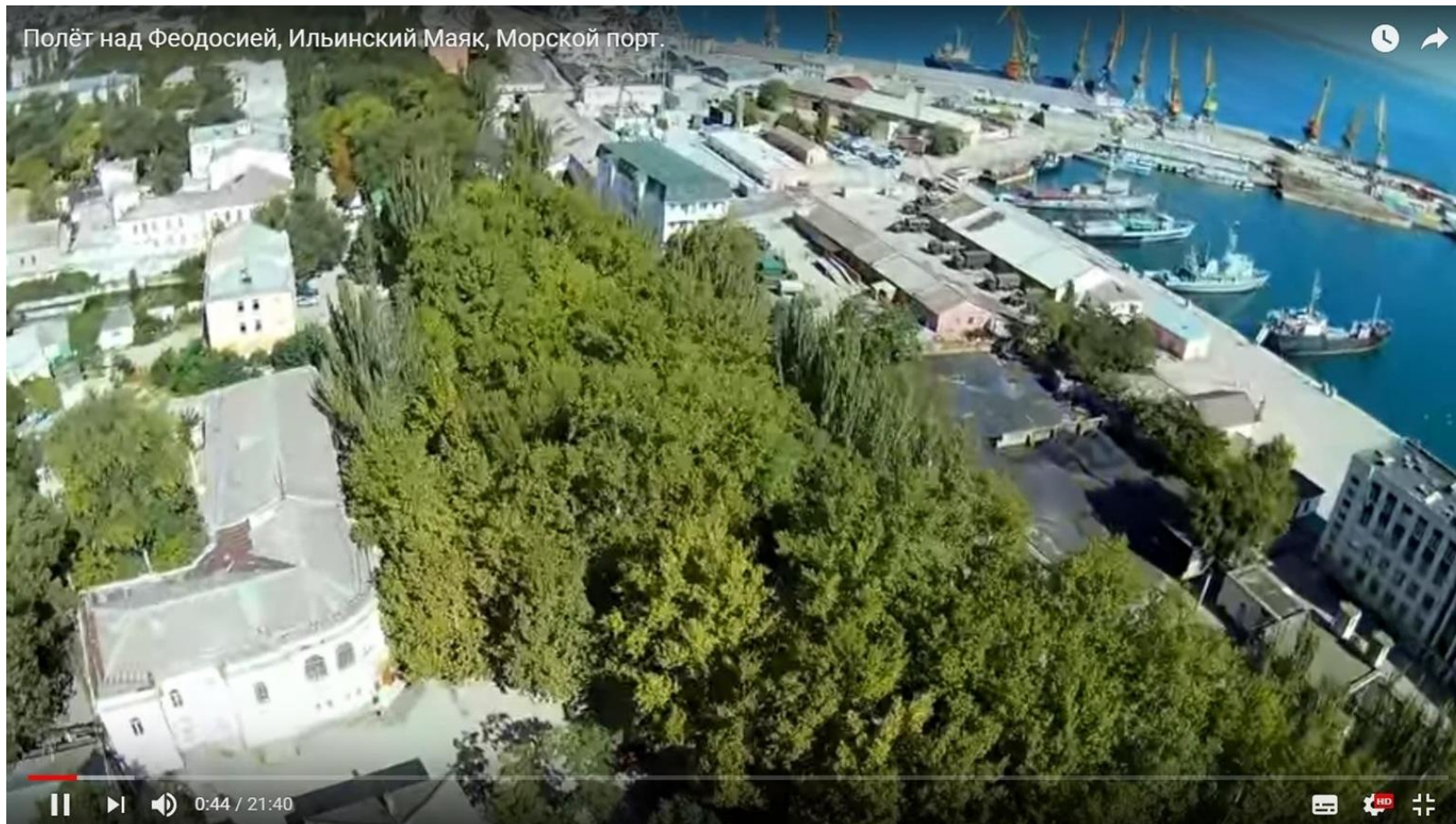
В/ч берегової охорони (протиповітряна оборона на Тепе-



Прикордонна застава



Порт. Військова гавань



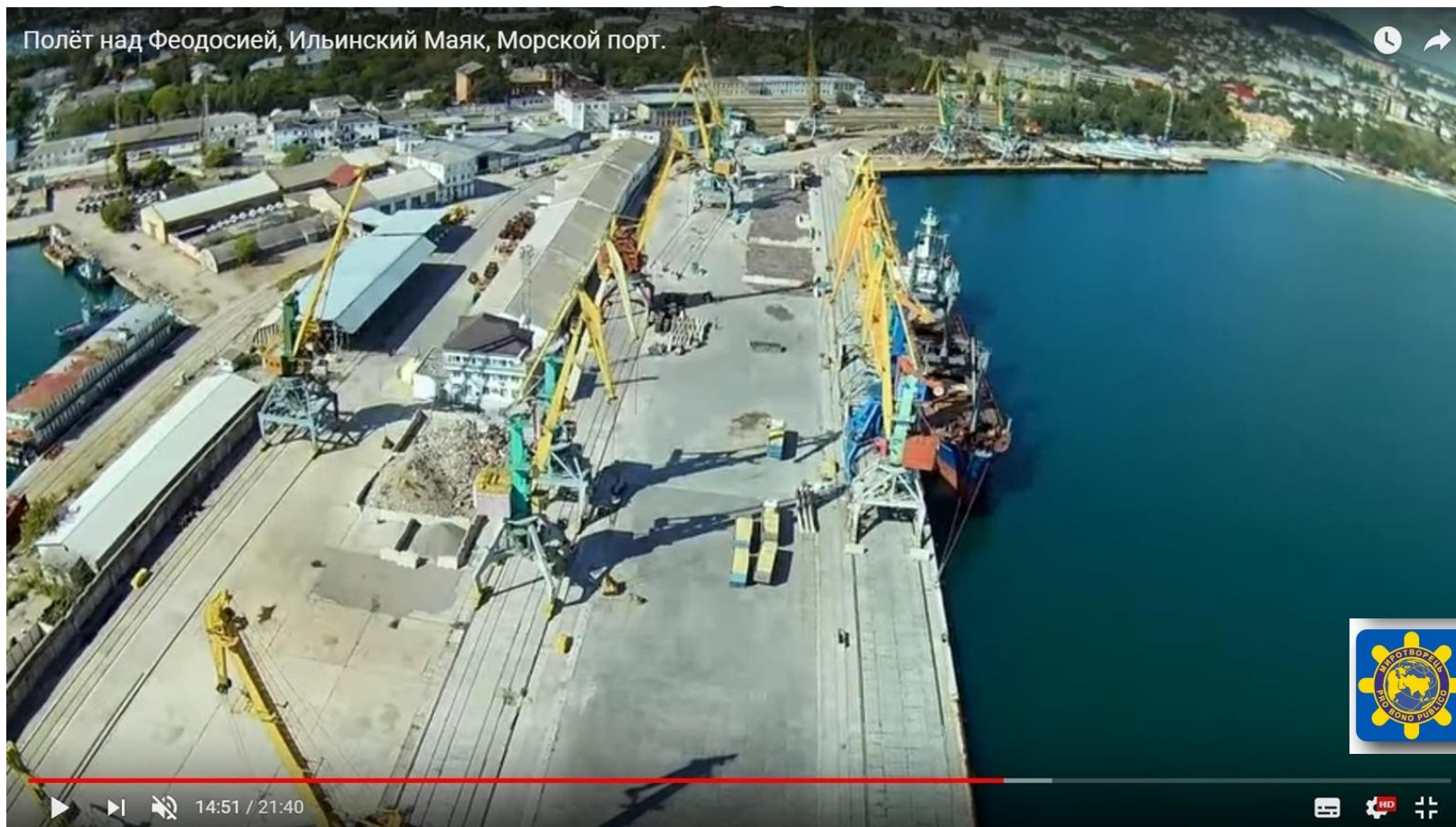
Полёт над Феодосией, Ильинский Маяк, Морской порт.



0:44 / 21:40



Судно-порушник, яке здійснило незаконне суднозаходження в закритий



Полёт над Феодосией, Ильинский Маяк, Морской порт.



Полёт над Феодосией, Ильинский Маяк, Морской порт.



© yousef hammoud
MarineTraffic.com

ВЕРЕСЕНЬ 18, 2018



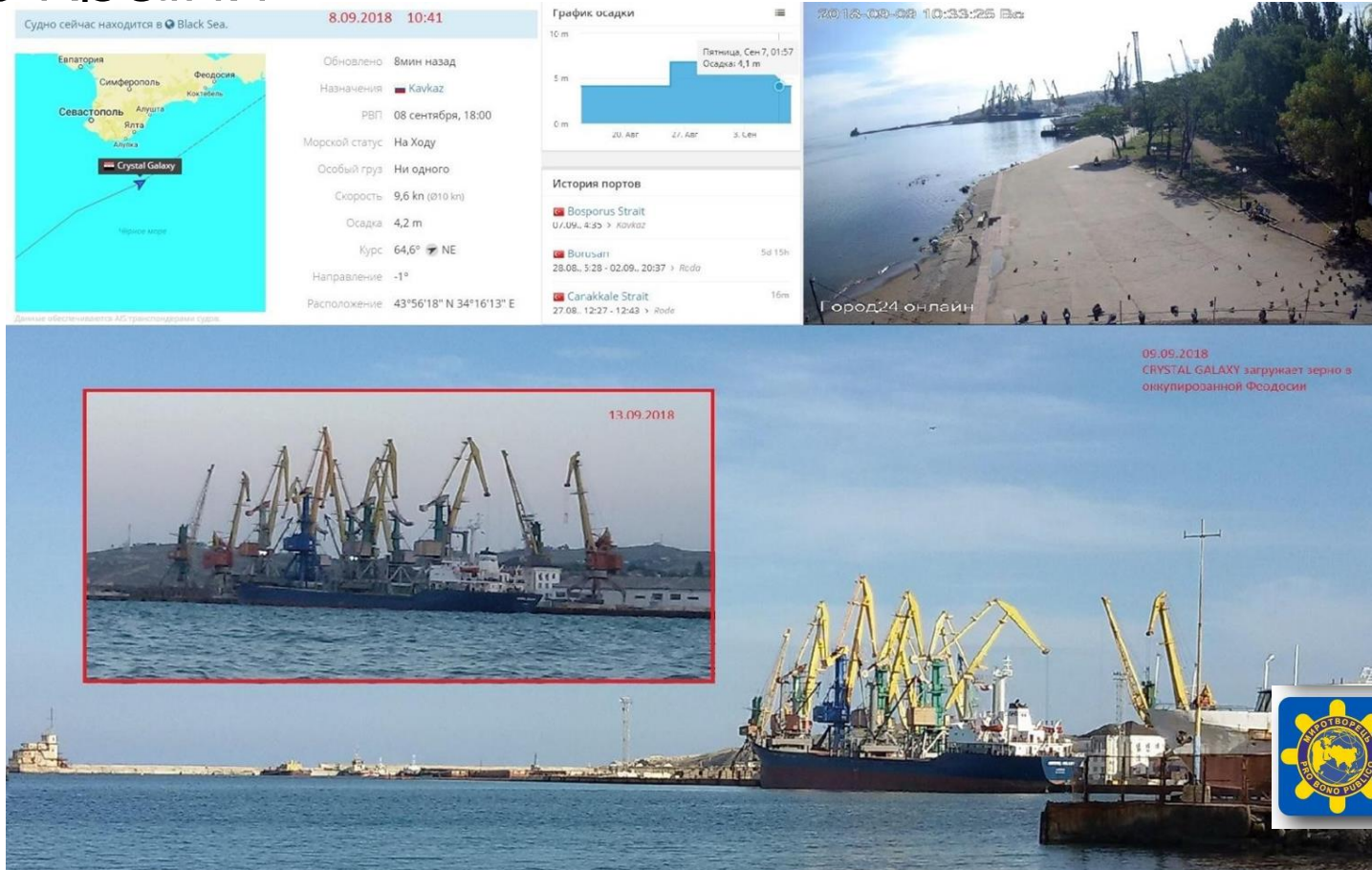
CRYSTAL GALAXY: СИРИЙСКОЕ СУДНО ВЫВЕЗЛО ЗЕРНО ИЗ ОККУПИРОВАННОЙ ФЕОДОСИИ

by ЯРЕСЬКО КАТЕРИНА



Судно CRYSTAL GALAXY недавно стало объектом пропаганды – на асадовских информационных ресурсах прошел сюжет о смене его флага на сирийский. В видео засветились капитан и владелец, которые рассказали что судно доставило в Тартус зерно из Крыма. Оппозиционные журналисты сразу же высмеяли проправительственную пропаганду, после чего и мы сделали публикацию.

В [статті 20](#) візуальних документів (скріншоти, фотографії), які є доказами порушення Державного кордону України

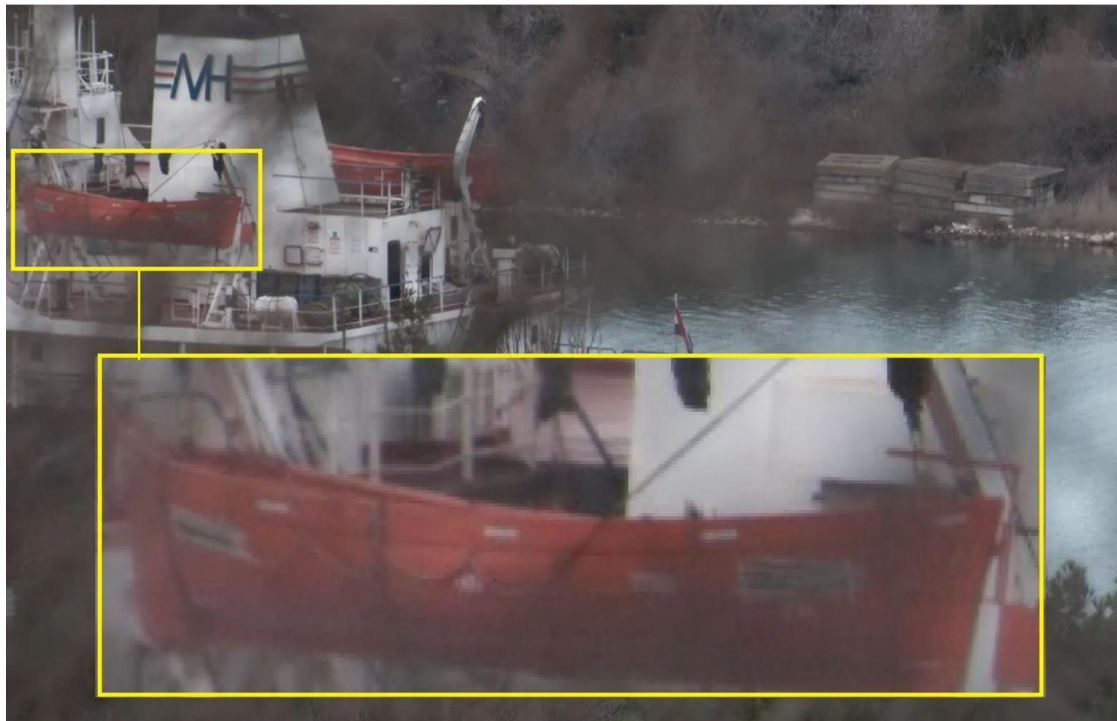




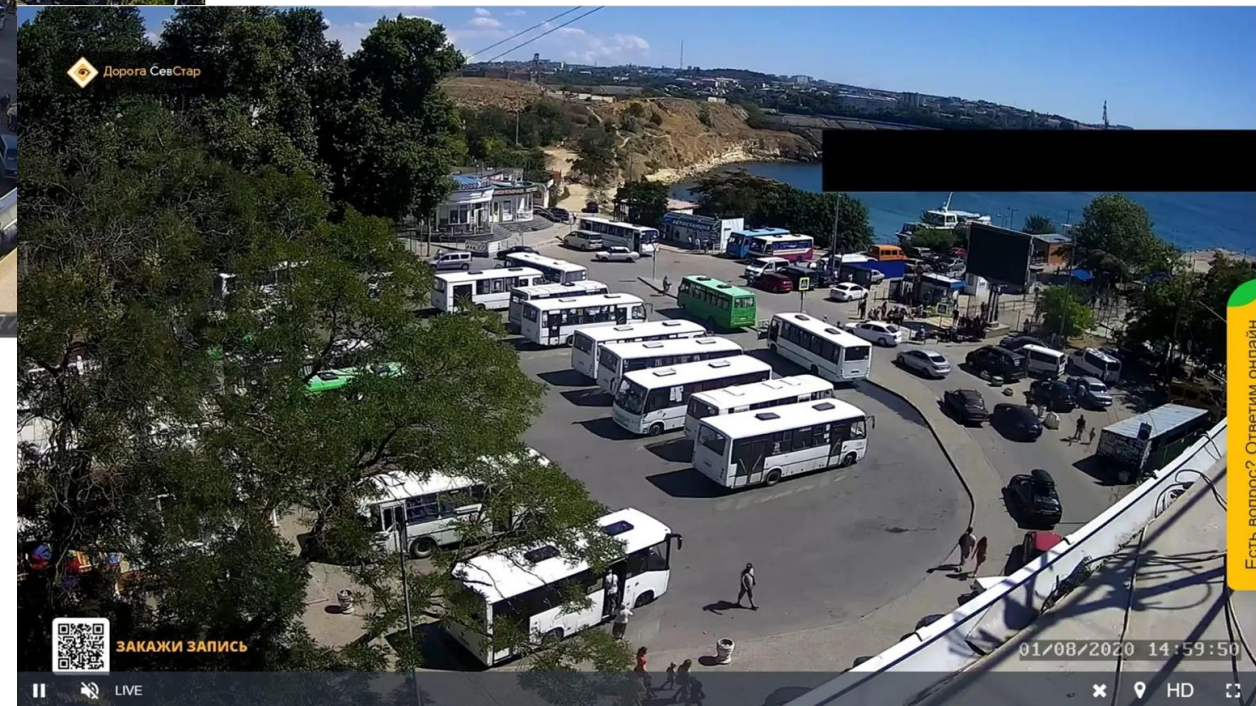
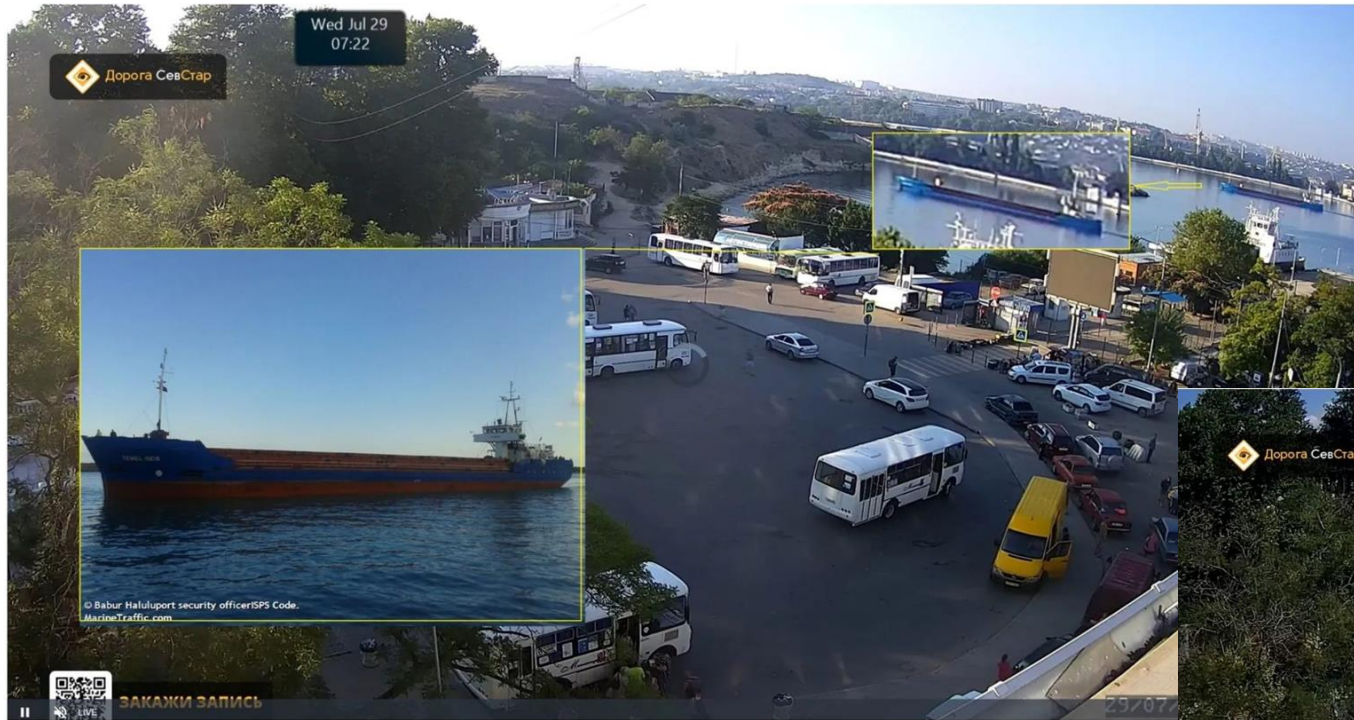


Приховування назви та розпізнавальних знаків суден-порушників





Перешкоджання журналістській діяльності




Відеоролік як



Геолокація я





Работа 3 соцмережами

 **Сергей Подгорбунский** 19 июл Подписаться


Заход в Севастополь.


Комментарии 0 | 0 | Класс 1

 **Сергей Подгорбунский** 18 июл Подписаться

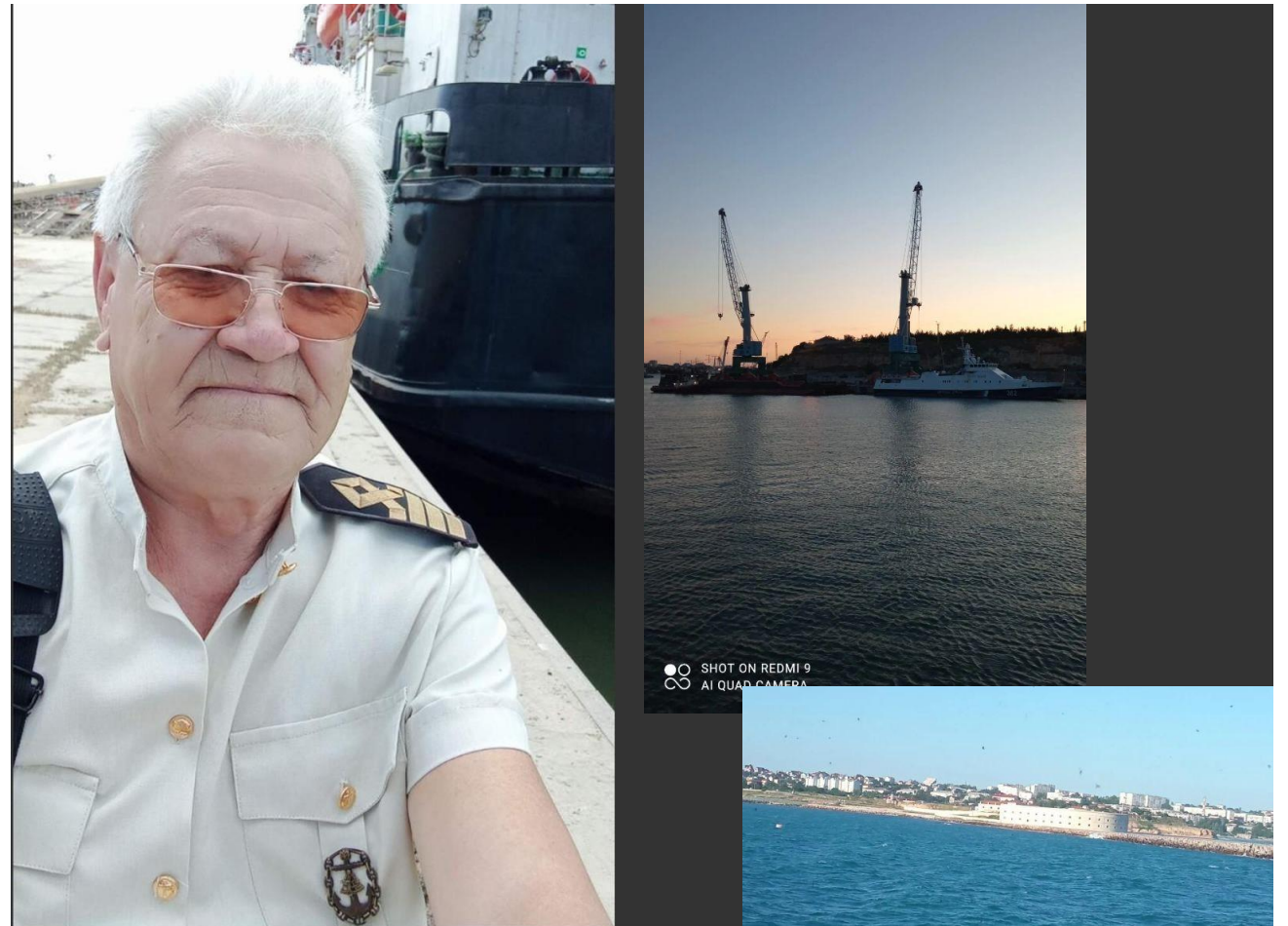
 Заметка удалена или не является публично доступной

Комментарии 0 | 0 | Класс 3

 **Сергей Подгорбунский** 18 июл Подписаться

 Заметка удалена или не является публично доступной

Комментарии 2 | 0 | Класс 5



SHOT ON REDMI 9
AI QUAD CAMERA

Комментарии 0 | Поделиться 0 | Класс 1

5+ 5 4 3 2 1

Встановлюються моряки-порушники Державного кордону України



БЕРЕЗЕНЬ 05, 2018

RANDA: УСТАНОВЛЕН КАПИТАН, СОВЕРШИВШИЙ НЕЗАКОННЫЕ СУДОЗАХОДЫ В СЕВАСТОПОЛЬ И КЕРЧЬ

by **ТКАЧ ИРИНА**



Судно RANDA доставило цемент в порт Севастополь в захваченном российским агрессором Крыму, совершило переход в Керчь, где загрузилось крымским зерном урожая 2017 для покупателя с ближнего Востока. Мы установили капитана-нарушителя, действия которого в Украине должны быть рассмотрены в рамках криминального законодательства.

Сухогруз **RANDA** (IMO: 8414283, MMSI: 671832000, Call Sign: 5VEP3, Flag: Togo [TG]) загрузил в Самсуне 5000 тонн цемента-клинкера и вышел из турецкого порта 5.02.2018.

ЯРЕСЬКО КАТЕРИНА 0 12.10.2018

RANDA: РЕГУЛЯРНОЕ СООБЩЕНИЕ МЕЖДУ ОККУПИРОВАННЫМИ РЕГИОНАМИ УКРАИНЫ И ГРУЗИИ



Судно RANDA занимается регулярными поставками абхазского щебня в оккупированный Крым, при этом одним рейсом происходит несанкционированное перемещение груза через государственные границы Грузии и Украины, нарушаются законы двух стран. Нами зафиксирован еще один рейс RANDA с материалом для строительства трассы "Таврида" в закрытый порт Керчь.

ТКАЧ ИРИНА 0 29.09.2018

RANDA: ДОСТАВКА ШЕБНЯ ДЛЯ НЕЗАКОННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАССЫ "ТАВРИДА" ИЗ АБХАЗИИ В ОККУПИРОВАННЫЙ ПОРТ КЕРЧЬ

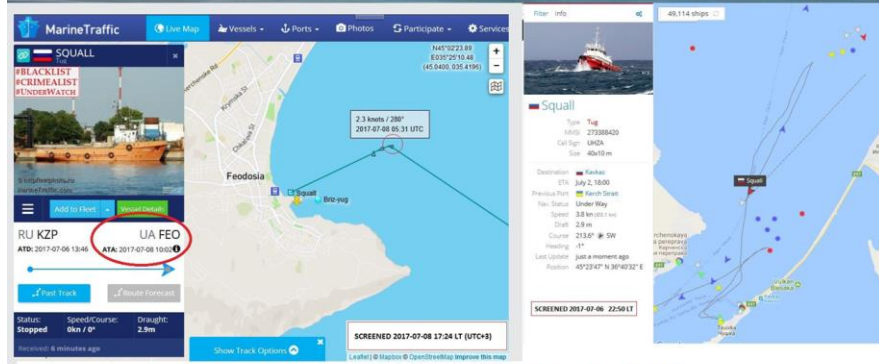


Судно RANDA вновь доставило в закрытый порт Керчь щебень из Абхазии. Груз предназначен для строительства трассы "Таврида", которое незаконно ведут российские захватчики в оккупированном ими Крыму.

Судно SKY MOON було затриман в листопаді 2016 на Ду



Siemens



СОВФРАХТ-СОВМОРТРАНС
 Опыт неподвластен спланировать

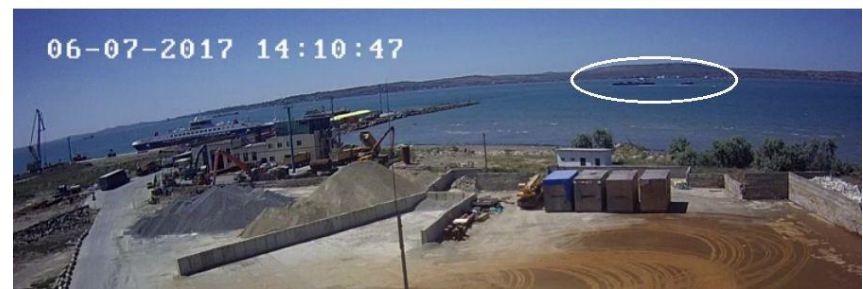
О ГРУППЕ / УСЛУГИ / КОМПАНИИ ГРУППЫ / НАШИ ТРАДИЦИИ / КОНТАКТЫ

«DAMEN RIVER STAR 3» ПЕРЕВОЗИТ НЕГАБАРИТНЫЙ ГРУЗ ПО ЧЕРНОМУ МОРЮ

30/05 ПАО «Совфрахт» осуществило первую часть морской перевозки негабаритного оборудования по Черному морю, используя приобретенную в 2016 году баржу-платформу «Damen River Star 3». Эта судно соответствует плаванию в классе «С» и может использоваться как во внутренних водных путях, так и в море. Конфигурация «Damen River Star 3» и современная система балластеров позволяет перевозить грузовые единицы весом до 2,5 тыс. т, выполнять погрузочно-разгрузочные операции на необорудованном берегу и временных причалах мелководных водоемов и задействовать все палубное пространство для эффективного размещения грузовых единиц.

До начала перевозки были успешно пройдены все этапы планирования, получены требуемые согласования и разрешения, разработаны и утверждены и успешно осуществлены необходимые инженерно-технические работы.

Специальность Дирекции Шипинга ПАО «Совфрахт» выражает благодарность всем участникам проекта за эффективное взаимодействие и профессионализм!



Міжнародна взаємодія



Катерина Яресько з Katerina Yaresko.
18 березень 2017 р.

Танкер-газовоз BRIZ (imo: 8899720) під прапором Болгарії, власник і оператор - Лукойл-Болгарія, 18 березня в 17:30 за київським часом вийшов у закритий Україною порт Керч на півострові Крим, окупованому армією РФ (країна-агресор).

Пришвартований до причалу номер 9 біля ТЕС-терміналу для отримання скрапленого углеводородного газу, ймовірно для споживачів у Болгарії і Румунії.

Інформацію про це плануємо передати в наше Посольство в Болгарії, а також болгарським журналістам і українській діаспорі.



Болгарский танкер BRIZ нарушает суверенные права Украины

By Falcon Bjorn | on 2017-03-22 | 0 Comment | Катерина Яресько

Катерина Яресько

ua pl bg blog



13 марта в Керчь-Еникальском канале появился болгарский LPG Tanker BRIZ (IMO: 8899720) флаг: Болгария). Он пришел из порта Галац (Румыния) через Сулинское гирло Дуная и 5 дней простоял на рейде Керчи, ожидая, когда загрузятся сжиженным углеводородным газом, нарушители Государственной Границы Украины танкеры MAESTRO и ALTERA 1, после чего 11 марта зашел в Керченский Рыбный порт и стал к причалу №9 ТЭС-терминала.

MYROTVORETS NEWS
ІНФОРМАЦІЙНИЙ ПОРТАЛ ЦЕНТРУ "МІРОТВОРЕЦЬ"

ГОЛОВНА ПРО САЙТ КРИМ В ОКУПАЦІЇ INFOVAR БЛОГ UKRAINE-NOW® VIDEO

Faktor.bg

МНЕНИЯ НОВИНИ ПОЛИТИКА ОБЩЕСТВО ИКОНОМИКА КУЛТУРА ЛАЙФ СТАЙЛ СПОРТ

БЕРЕЗЕНЬ 22, 2017

УСТАНОВЛЕН КАПИТАН БОЛГАРСКОГО СУДНА "BRIZ" ЗАНИМАЮЩИЙСЯ КОНТРАБАНДОЙ ТОВАРОВ СОВМЕСТНО С РОССИЙСКИМИ ОКУПАНТАМИ

by РОМАН ЗАЙЦЕВ



Танкер BRIZ под флагом Болгарии зашел в оккупированный Россией г.Керчь 18 марта 2017 и взял на борт приблизительно 1000 тонн контрабандного товара в виде сжиженного углеводородного газа. Центром Миротворец установлен кампан этого судна. Им оказался гражданин Болгарии из г.Руде **Radev Radoslav Georgiev / Радев Радослав Георгиев**, 1973 г.р.

За незаконное пересечение государственной границы Украины, сотрудничество с российскими оккупантами и контрабанду товаров и грузов, гражданин Radev Radoslav помещен в Чистилище сайта Миротворец.

неделя, 4 ноября 2018



ПЪРВА СТРАНИЦА ГРАДСКИ ЛЕГЕНДИ СПЕЦИАЛНИ РАЗСЛЕДВАНИЯ БЪЛГАРИЯ ДНЕС ИСТО

Нови обвинения срещу „Булмаркет“ за контрабанда и нарушаване на санкциите в Крим

26 март 2017 Радко Димитров 1 Comment

Собственикът на фирмата Станко Станков и капитанът на кораба „Бриз“ Радослав Радев са обявени за престъпници, нарушаващи политиката на ЕС за санкции и законодателството на Украйна

Танкер на собственика на взривените цистерни в Хитрино нарушава като пират ембаргото на Крим

09 APR 2017



Този сайт използва "Бисквитки". Използвайки го, вие се съгласявате с това.



Керченський міст

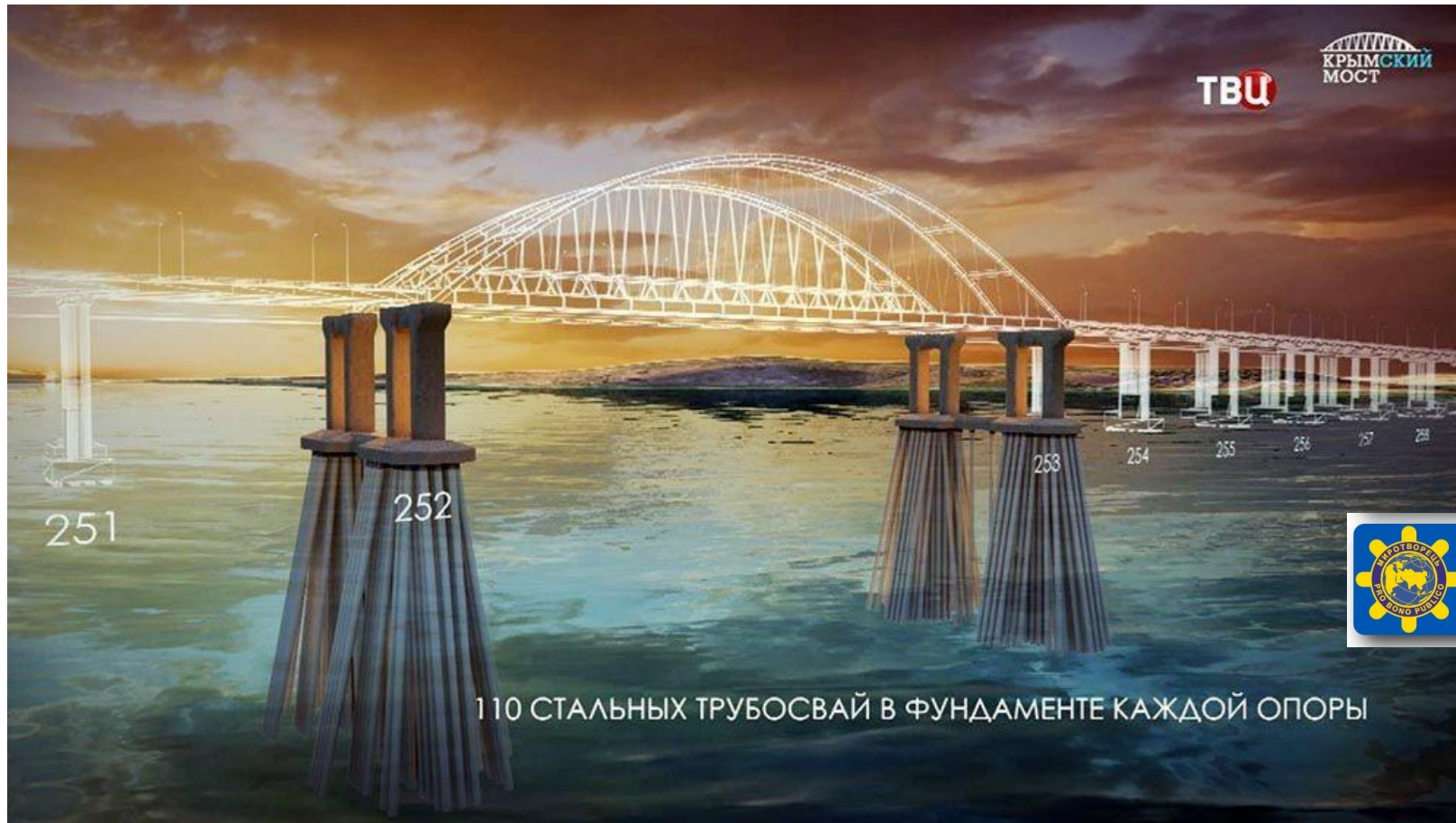


- Порушення міжнародного права;
- Перешкоджання торговельному судноплавству;
- Знищення українського острова Тузла як природного об'єкта;
- Негативний вплив на екологію регіону.

Важливо! - технічно й технологічно російські компанії не були готові до такого будівництва.



Керченський міст: 595 опор, 7000 свай



3 статті з аналізом фото

Додатковий матеріал

ЯРЕСЬКО КАТЕРИНА 0 14.05.2018

BRIDGEGATE: WHO BUILDS THE ILLEGAL BRIDGE ACROSS THE KERCH STRAIT?



The aggressor country occupying Crimea has made the illegal Kerch Strait bridge something of a cult object, using it profusely in domestic propaganda for its fellow citizens. As such, the bridge is often photographed and video'ed, providing us with a lot of materials to analyze. Now, let us try and answer the question: "Who actually builds the infamous bridge?"

ОПУБЛІКОВАНО У SEAKRIME® | TAGGED BRIDGEGATE, FUWA QUY150A, GREENKRAN, HITACHI SUMITOMO, JCB, JUNTAN, KOBELCO, LIEBHERR, PVE, SENNEBOGEN, ОІМР "МОКОН" ПАО "МОСТОТРЕСТ" | КОМЕНТУВАТИ |

ЯРЕСЬКО КАТЕРИНА 0 12.09.2017

BRIDGEGATE: CORPORATE VIDEO OF FRENCH COMPANY PTC FAYAT GROUP INCLUDES FOOTAGE OF ILLEGAL CONSTRUCTION OF THE KERCH STRAIT BRIDGE



The occupants have used equipment made by French company PTC Fayat Group in the illegal construction of the bridge in the Kerch Strait violating Ukraine's sovereignty. This investigation will show that this has been done with the company's knowledge.

ДАЛІ...

ОПУБЛІКОВАНО У SEAKRIME® | TAGGED BRIDGEGATE, KERCH BRIDGE, PTC FAYAT GROUP, SANCTIONS, VIBRATORY HAMMER | КОМЕНТУВАТИ |

ЯРЕСЬКО КАТЕРИНА 0 10.09.2017

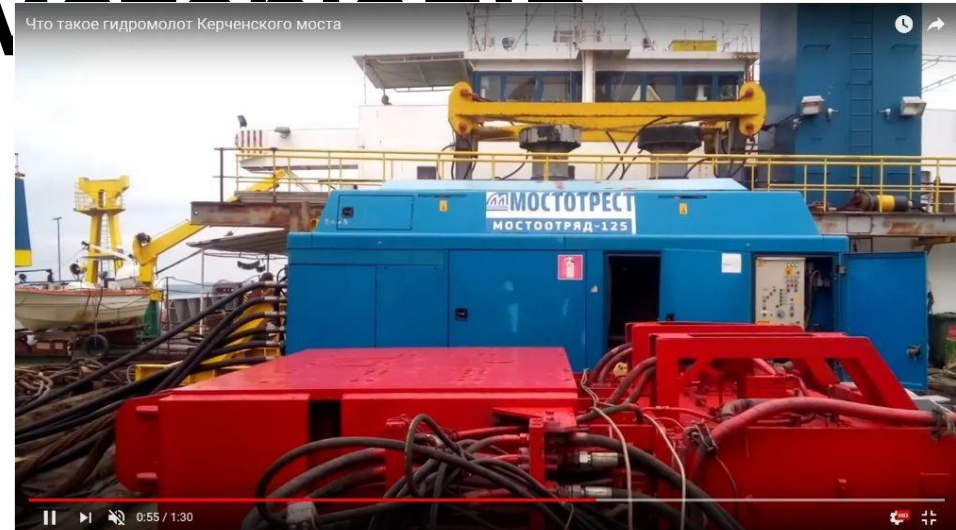
ILLEGAL CRIMEAN BRIDGE CONSTRUCTION: JUNTAN HYDRAULIC HAMMER SPOTTED AT THE SITE



Building equipment produced by Finnish company Junttan Oy was spotted at the site of Crimean Bridge construction, which is led by Russia in breach of the international law.



ОПУБЛІКОВАНО У SEAKRIME® | TAGGED ALLPACKS 125-FM, BRIDGEGATE, JUNTAN, JUNTAN HHK7, JUNTAN POWERPACK 30CCU, KERCH BRIDGE, SANCTIONS, ГЕНЛИ-ЗИНГ, ГЛАВАЛЬЯНС, МОСТОТТРЕД-125, МОСТОТТРЕД-99, МОСТОСТРОЙ №6, МОСТОСТРОЙ-11, ПАО МОСТОТРЕСТ | КОМЕНТУВАТИ |



На первом же фото, на заднем плане, мы видим вибрационный молот французской компании **PTC**.



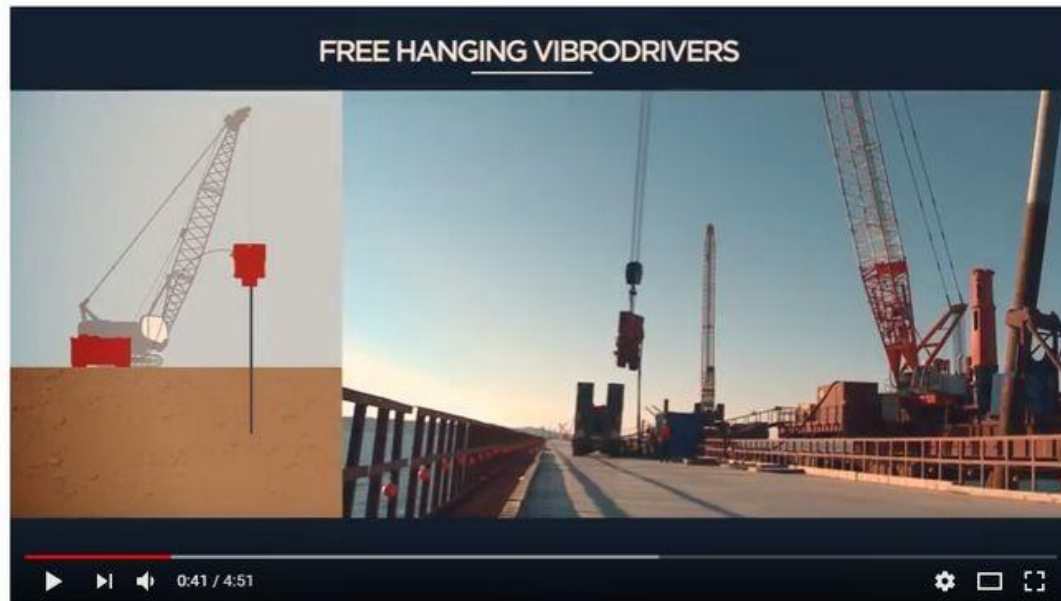
На этом видео есть эпизод с разгрузкой вибромолота краном с трала.



A screenshot of the PTC Fayat Group website. The browser address bar shows 'en.ptc.fayat.com'. The main header features the PTC Fayat Group logo and a navigation menu with items: VIBRODRIVERS, VIBRODRIVERS FOR EXCAVATORS, OFFSHORE VIBRODRIVERS, PILING RIGS, GROUND IMPROVEMENT, SECONDHAND EQUIPMENT, JOB REPORTS, DISTRIBUTORS, ABOUT US, NEWS, and CONTACTS. A large banner image shows a red crane lifting a pile driver component, with the text 'Pile Driving & Ground Improvement Equipment'. Below the banner is a 'NEWS' section with a 'MOM ARIA' graphic and a 'VIDEO' section featuring a YouTube player for 'PTC Corporate video 2016 HD version'. The video player shows a construction site with cranes and a progress bar at 0:41 / 4:51. Below the video are 'DISTRIBUTORS' (with a world map) and 'JOB REPORTS' (with a thumbnail image).

У корпоративному ролику французської компанії PTC

є кадри з будівництва



PTC Corporate video 2016 "HD version"



КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ!!! На стройку привезли ГИДРОМОЛОТ для установки опор ЖД участка!!!

Ідентифікація

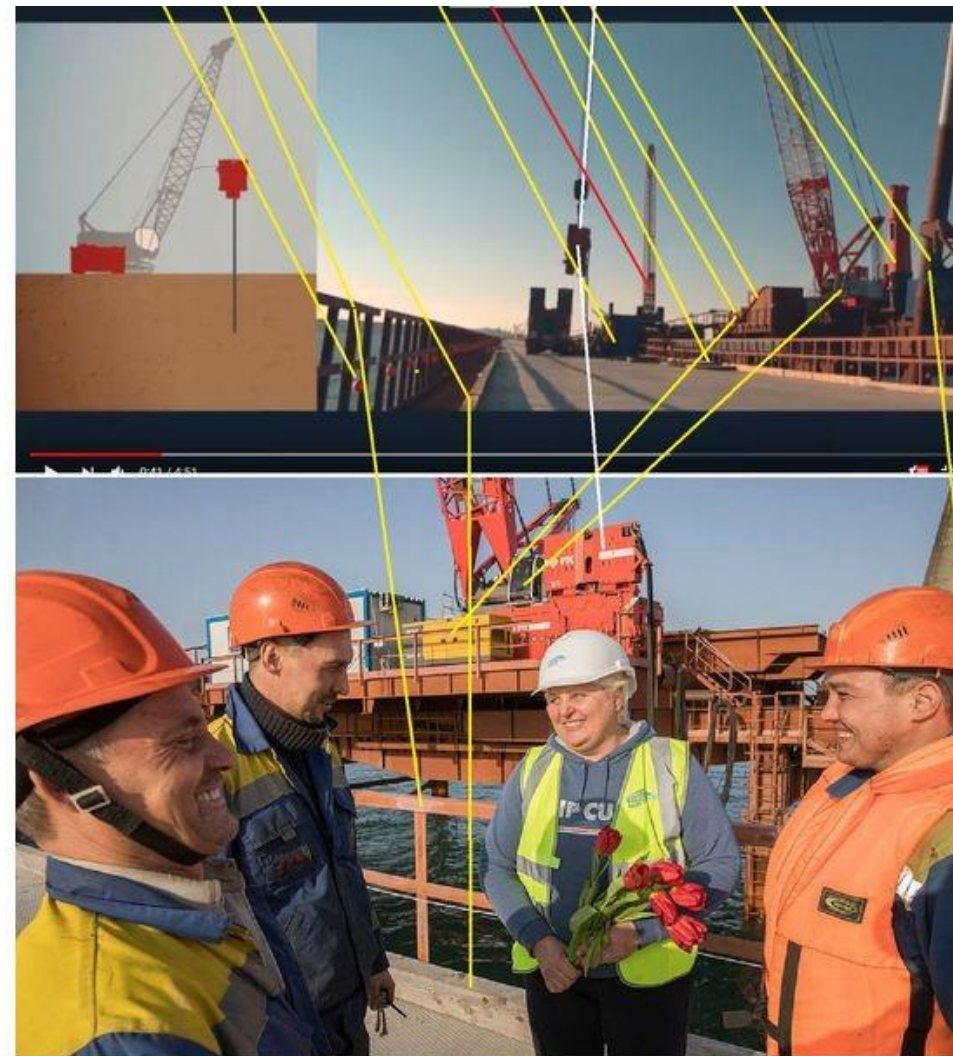
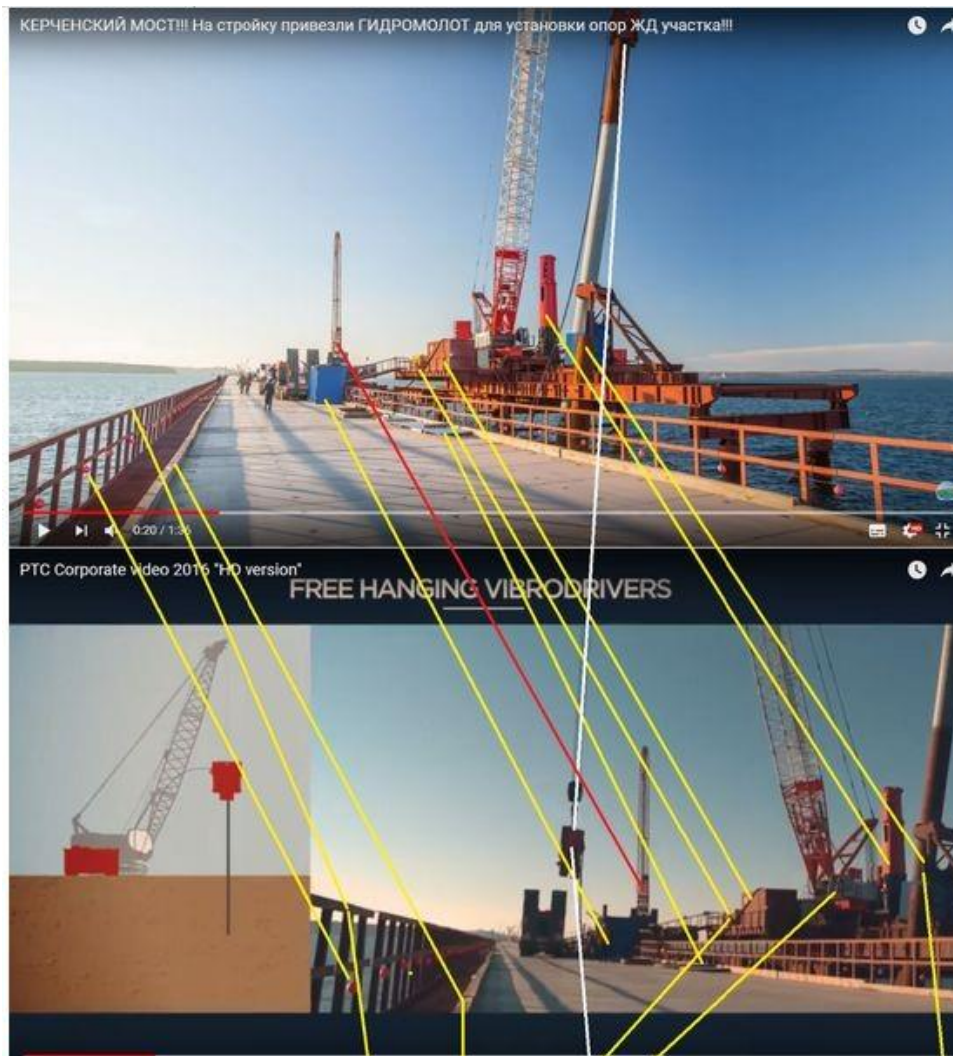
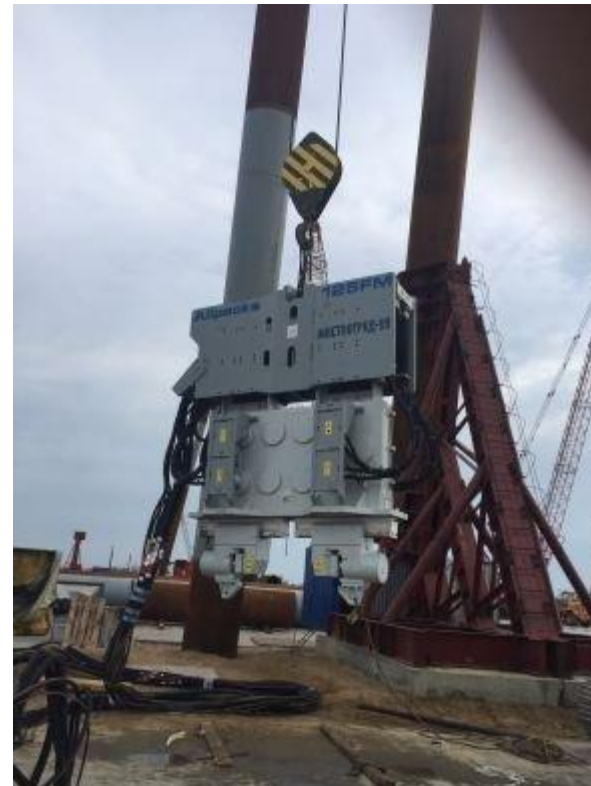
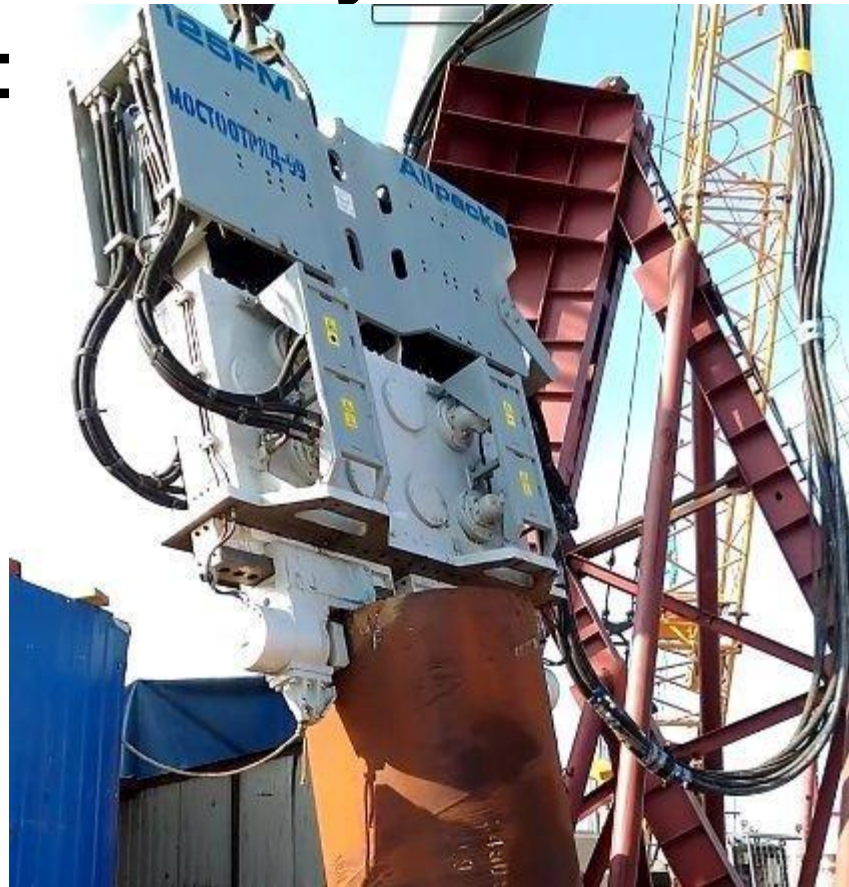
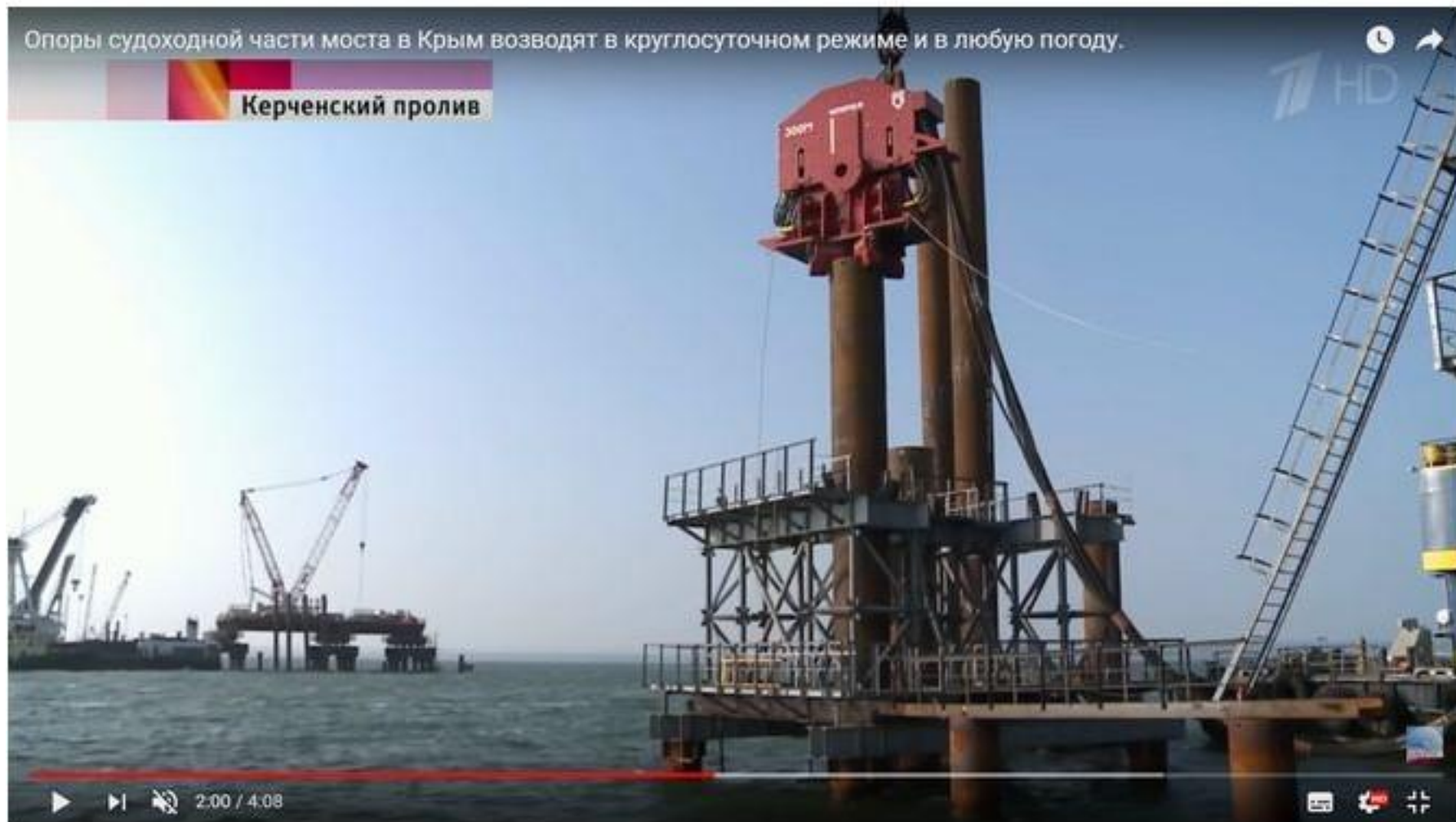


Фото обладнання з
будівництва мосту на
офіційному сайті компанії з
Нід



– Оборудование для установки свай на Керченской переправе одно из мощнейших в мире, – с апломбом говорит пропагандист Первого канала, а камера в это время нам показывает вибрационный молот голландской компании PVE.



Логотип компании мы видим и на пульте управления в руках у оператора данного оборудования.



Опоры судоходной части моста в Крым возводят в круглосуточном режиме и в любую погоду.

Керченский пролив





SeaKrimе після

24.02.2022

- Було зафіксовано різке зростання обсягів зерна, що вивозиться з портів окупованого Криму
- Особливе значення має зерновий термінал «Авліта» в окупованому Севастополі, який зараз фактично входить в структуру Об'єднаної суднобудівної корпорації
- Судна, які здійснюють найбільші обсяги перевезень, належать компанії зі структури «ОСК»
- Вивезення зерна з окупованих територій неможливе без участі державних органів та силових структур російського агресора

Збіжжя як зброя

- Намагання російським агресором використати зерно в війні проти України
- Обмеження функціонування українських портів
- Війна на зерновому ринку: створення проблем з продовольством в країнах, які традиційно постачають його з України
- Спроба використання зернової угоди для власних цілей (сторони угоди ООН, Туреччина)

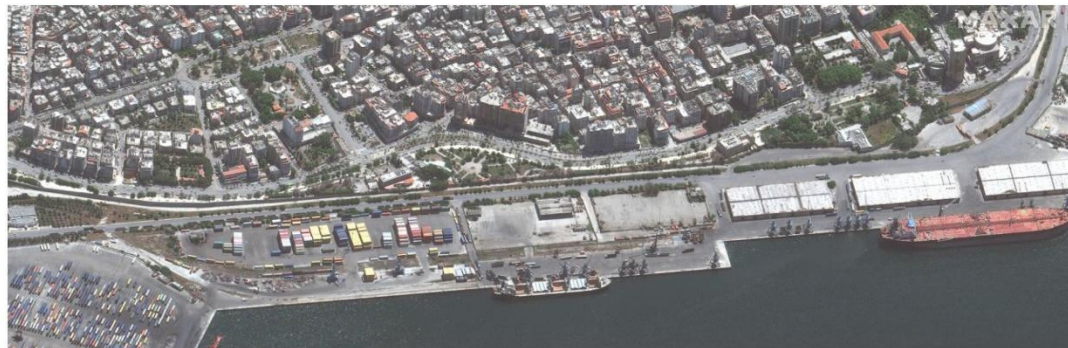


Журналістські розслідування вивезення зерна російськими загарбниками з окупованої території України

World Africa Americas Asia Australia China Europe India Middle East United Kingdom

Russian ships carrying stolen Ukrainian grain turned away from Mediterranean ports – but not all of them

By Tim Lister and Sanyo Fylyppov, CNN
Updated 7:47 AM EDT, Thu May 12, 2022



- CNN has identified the vessel as the bulk carrier Matros Pozynich.
- On April 27, the ship weighed anchor off the coast of Crimea, and turned off its transponder. The next day it was seen at the port of Sevastopol, port in Crimea, according to photographs and satellite images



Журналістські розслідування SeaKrime



MYROTVORETS NEWS

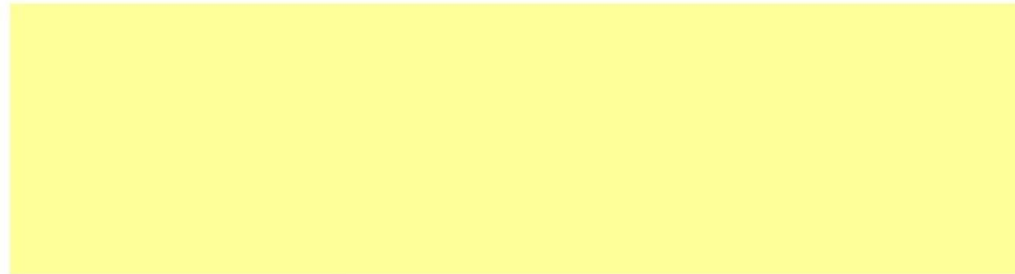
ІНФОРМАЦІЙНИЙ ПОРТАЛ ЦЕНТРУ "МИРОТВОРЕЦЬ"

ГОЛОВНА | ПРО САЙТ | SEAKRIME@ | INFOVAR@ | UKRAINE-NOW@ | НАШ ЗАХИСТ@ | БЛОГ | VIDEO | ПРО ЗЛОЧИНИ РФ

ТРАВЕНЬ 02, 2022

"МАТРОС ПОЗЫНИЧ": ПШЕНИЦЯ З ОКУПОВАНОГО СЕВАСТОПОЛЯ В АЛЕКСАНДРІЮ (ЄГИПЕТ)

by ЯРЕСЬКО КАТЕРИНА



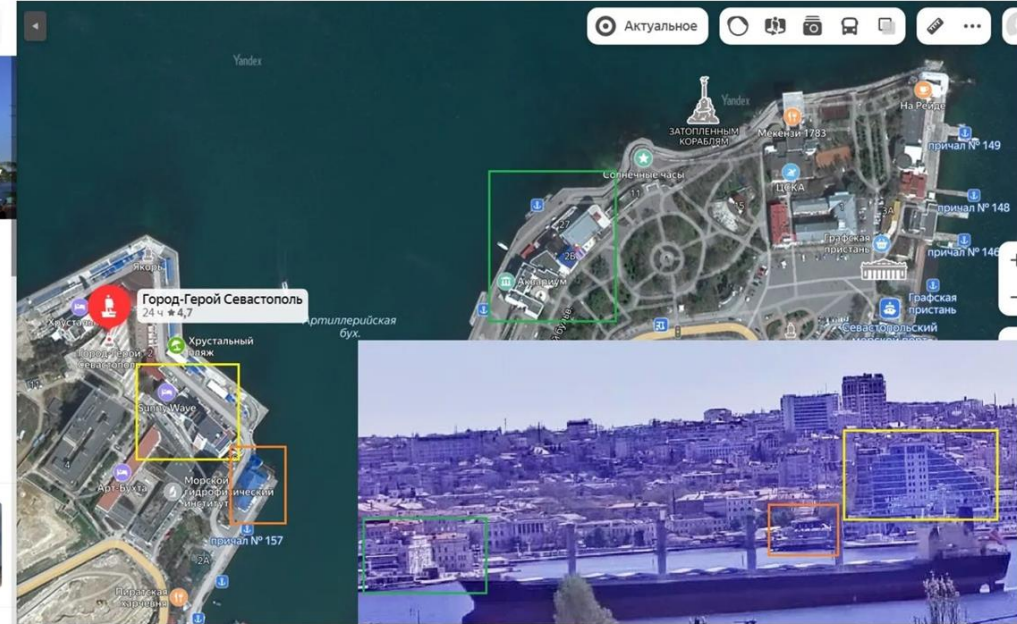
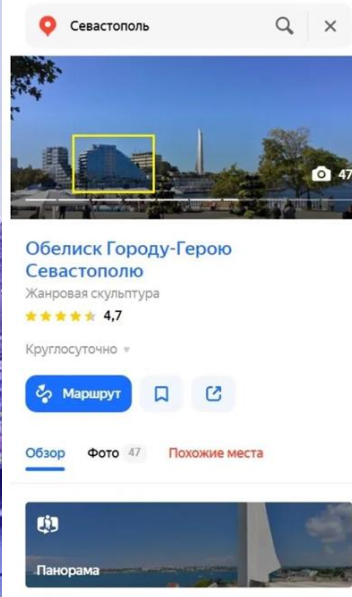
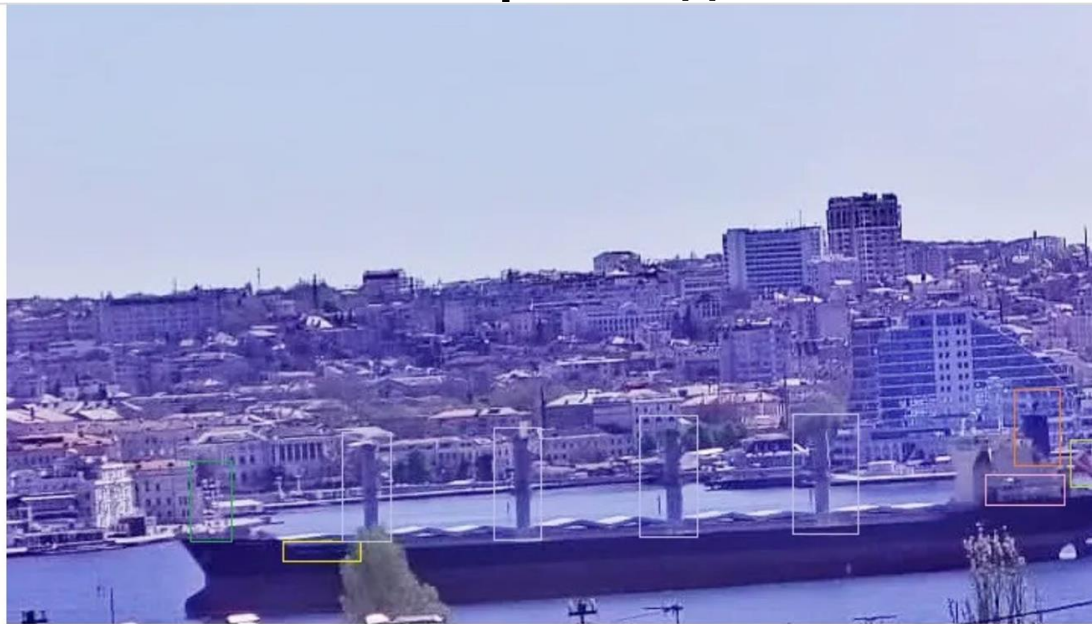
Судно "Матрос Позынич" завантажилось 27 тис.т. зерна в окупованому Севастополі і прямує з ним в єгипетський порт Александрія. Судно входить до орбіти підсанкційної Об'єднаної суднобудівної корпорації. За результатами досліджень наших розслідувачів та зібраної ними доказової бази плануємо розширити санкційний список трьома суднами і двома компаніями – деталі в статті.

Зафіксовано перебування в окупованому Севастополі
28-30.04.2022

Повідомлено про намір доставити пшеницю з Авліти в Єгипет



Ідентифікація і геолокація судна “Матрос Позынич” по фото від 28.04.2022 в



Геолокація судна “Матрос Позынич” по фото від 28.04.2022 в Севастопольській бухті



© Rik van Marle
MarineTraffic.com



Ідентифікація судна “Матрос Позынич” по фото від 28.04.2022 в Севастопольській бухті

Методи розслідування в провідних світових ЗМІ

- OSINT (фото, відео, Marinetraffic, соцмережі)
- Аналіз супутникових фотографій
- Робота з джерелами інформації (документи, люди)
- Запити на компанії, які підозрюються в вивезенні зерна



Міжнародна взаємодія

- Формування розслідувальної спільноти, яка займається проблемою викрадення агресором зерна з окупованої території України
- Формування спільноти в підтримку України (NAFO fellas)
- Вплив ЗМІ на міжнародному рівні (наприклад, зміна позиції Туреччини)



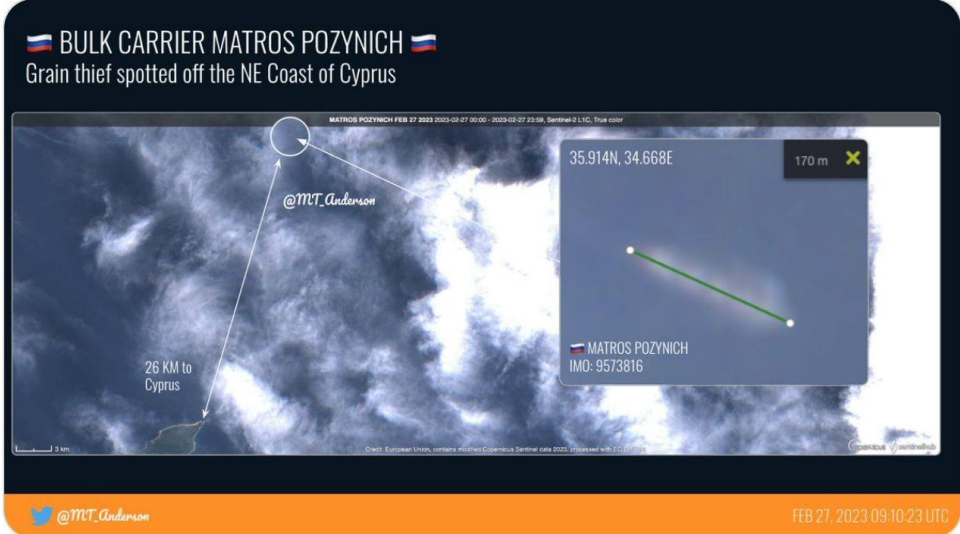
#NAFO fellas



Взаємодія

MT Anderson @MT_Anderson · 27 лют.
 🇷🇺 BULK CARRIER MATROS POZYNICH 🇷🇺

After loading 27,000 tons of stolen 🇺🇦 Ukrainian grain in Sevastopol, the grain thief MATROS POZYNICH was spotted on Sent. 2 (Feb 27), 26km off the NE coast of Cyprus. She has since turned off AIS for the last bit of the journey to Tartus.

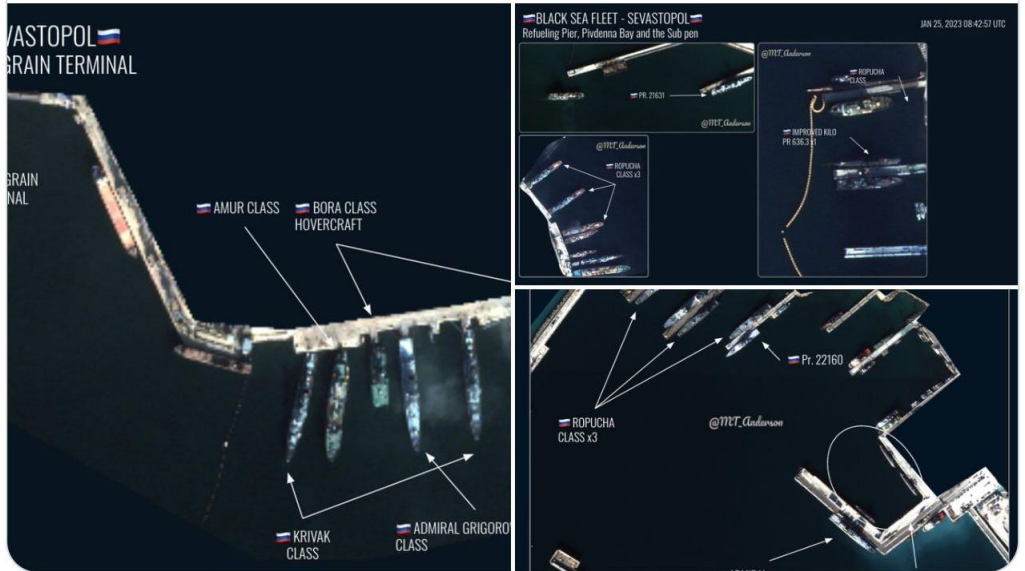


Катерина Ярьсько @kattyfun1 · 23 лют.

MATROS POZYNICH (IMO: 9573816) після завантаження на зерновому терміналі "Авліта" з'явився в AIS, вказує порт призначення Бейрут (Ліван), однак ймовірно піде в Сирію. 22.02.2023 вийшов з окупованого Севастополя з приблизно 27...

Катерина Ярьсько @kattyfun1 · 26 січ.
 Length Overall x Breadth Extreme VOLGO BALT 188: 114 x 13.23 m
 Супутниковий знімок зернового терміналу Авліта з порушником від ранку 25.01.2023 у @MT_Anderson тут ↓

MT Anderson @MT_Anderson · 25 січ.
 🇷🇺 BLACK SEA FLEET UPDATE 🇷🇺
 0.5M 📷 from the morning of Jan 25 for Sevastopol & Novorossiysk. Both ports are pretty packed with vessels & boats. Primary difference is one of the ADMIRAL GRIGOROVICH frigates is tied up outside the sub pen in Novorossiysk.
 Показати цей потік





Журналістське розслідування

- Спосіб отримати інформацію в умовах перешкоджання журналістській діяльності
- Створення архіву документів, які є доказами порушень та злочинів на окупованій території
- Встановлення зв'язків та невідомих раніше фактів
- Інформування громадськості щодо ситуації на окупованій території
- Запобігання подальшим порушенням
- Повідомлення правоохоронних та міжнародних органів щодо



Співфінансується
Європейським Союзом

